

Nr. 4-23

SWEDEN

Club

nytt

SOLIFER

www.clubsolifersweden.se



Ledaren



Ledaren nr 4

Nu har hösten gjort sitt intåg, kallt mörkt men väldigt vackert med alla färger på träden.

Som vanligt så är det många som rustar vagnar och bilar för vintercamping, och andra stänger ner och väntar på våren. Vi tillhör dom som väntar på våren!

Nästa år har vi 40-årsjubileum Kristi himmelfärdshelgen 9-12 maj, så styrelsen håller på att planera inför detta jubileum.

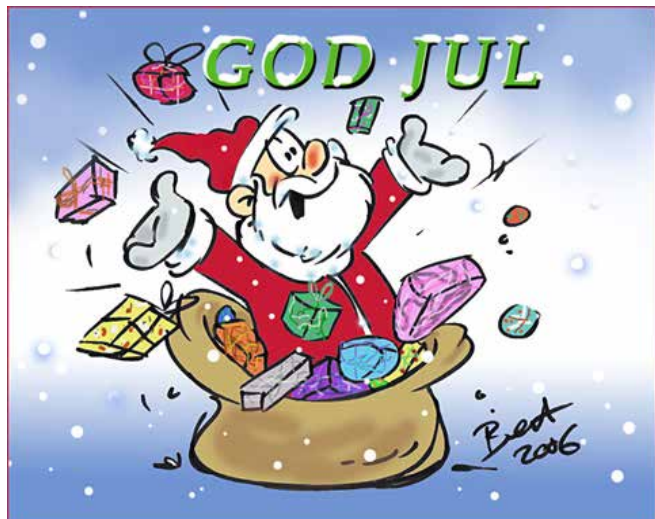
Vi kommer att vara i Axvall utanför Skara, så boka denna helg, det kommer att bli en händelserik träff.

Det är snart dags att börja fundera på om man vill åka på Elmia mässan nästa år, sista dagen för anmälan är 25 mars 2024.

Man kan boka redan nu på mejlen clubsolifer@gmail.com om man vill vara säker på att få en plats vi har endast 26 platser i byn.

Jag önskar er alla en God Jul o ett Gott Nytt År!

Gun Andersson



Club SOLIFER

Club Solifer Sweden
c/o Jan-Erik Andersson
Sländstigen 18
144 40 Rönninge
Mobil: 070-510 28 77
e-mail: clubsolifer@gmail.com



Plusgiro: 484 75 79-2
Bankgiro: 5381-5767
Kanslist: Jan-Erik Andersson

Ansvarig utgivare:
Gun Andersson



Webbansvarig:
Jessica Breifors
Tellusgatan 1
455 61 Dingle
Mobil: 070-739 66 69
e-mail: kjellojessica@live.se



Tryckeri: - Print AB Hägersten



Material till tidningen skickas till:

Redaktör:
Jan-Erik Andersson
Sländstigen 18
144 40 Rönninge
Mobil: 070-510 28 77
e-mail: clubsolifer@gmail.com



Utgivningsplan för Club Nytt 2024

Nr.1	Manusstopp	V 4	Utgivning	V 8
Nr.2	Manusstopp	V 14	Utgivning	V 19
Nr.3	Manusstopp	V 28	Utgivning	V 33
Nr.4	Manusstopp	V 45	Utgivning	V 50

Hemsida:
www.clubsolifersweden.se

Omslagsbild: Långbord i Soliferbyn på Elmia
Foto: Jan-E

REGIONORDFÖRANDE

Region MÄLARDALEN:

Anders Hultgren B 788
Backgårdsvägen 20
790 21 Bjursås Mobil: 070-589 99 56
e-mail: hultgrenanders7@gmail.com

Region VÄST:

Benny Pettersson O 4310
Kantarellvägen 26
456 62 HUNNEBOSTRAND Mobil: 070-541 66 34
e-mail: benny55@telia.com

Region MITT Kontaktfamilj:

Stefan Elsberg W 4293
Rämshyttan 514 Mobil: 070-558 29 50
781 99 IDKERBERGET

Utgivning av nummer 2 sponsras av



Styrelsen Club Solifer S 2023/2024

Ordförande

Gun Andersson B 4100
Sländstigen 18
144 40 RÖNNINGE
gunjohansson51@gmail.com
Mobil: 070-746 31 35



V.ordförande

Ulrika Gauffin O 4119
Södra Annebergsvägen 44
433 37 PARTILLE
e-mail: husmusen20@hotmail.com
Mobil: 0709-320 777



Kassör

Birgitta Hillerström B 4217
Blåbärsstigen 11
196 32 KUNGSÄNGEN
e-mail: birgitta@hillerstrom.net
Mobil: 070-600 74 92



Sekreterare

Jessica Breifors P 4308
Tellusgatan 1
455 61 Dingle
e-mail: kjellojesica@live.se
Mobil: 070-739 66 69



Ledamot

Jan-Erik Andersson B 4100
Sländstigen 18
144 40 RÖNNINGE
mail: janeandersson63@gmail.com
Mobil: 070-510 28 77



Suppleanter

B 2894 Lasse Andersson
O 4373 Kenth Olsson

Revisorer:

B 61 Tage Lindström
B 55 Bore Elebring

Club Solifer hälsar nya medlemmar välkomna!

4459 Sundén Per & Yvonne
4460 Wahlström Christina & Hedberg
4461 Brandström Rasmus & Svantesson Malin

Norrtälje
Rättvik
Töreboda



*Dragskydd
50:- Frakt tillkommer*



*Flagga 50X30 cm
30:- Frakt tillkomer*



*Styrelsen & Redaktören
Önskar alla
God Jul & Gott Nytt År*

Annonspris i Club Solifer nytt

	Format	1 Nr.	Helår
Helsida	190x277 mm	2,500:-	8,000:-
Halvsida	190x138 mm	1,250:-	4,000:-
Halvsida	90x277 mm	1,250:-	4,000:-
Kvartsida	90x138 mm	650:-	2,000:-
Kvartsida	190x70 mm	650:-	2,000:-



Polarvagnar i solnedgången efter Elmia mässan



Club SOLIFER^S TRÄFFKALENDER

Årsmöte 2024

9-12 maj



Årsmöte och klubbens 40 Års jubileum kommer att anordnas på Axvalls IP. Utanför Skara.

Mer information i nästa nummer

Elmia 2024

11-15 september

Mer information i nästa tidning



Långbord på fredagskvällen

Elmia 2023

Elmia mässan är för många årets campinghöjdpunkt, årets mässa skilde sig från andra år med ett fantastiskt väder.

Text & Bild: Jan-E

Vi åkte ner till Elmia redan på lördagen då vi skulle hjälpa till med att bygga Polarmontern.

När jag ställde på bilen upptäckta jag att bilen var obesiktad, bara att låtsas som det regnar och åka ner till Elmia, Gun bokade en besiktningstid på nätet i Jönköping.

Vi kom till Elmia lagom tills alla husvagnar var tvättade. Polarklubb Syd bjöd oss alla i Soliferbyn på dansk fläskstek med rödkål och potatis, väldigt gott.



Vi njuter av Dansk fläskstek



Det har hänt en del på campingfronten



Informationsmöte i gröngräset

På söndag förmiddag ställdes alla Polar husvagnar på plats i montern. Måndag förmiddag åkte vi till Torsvik och besiktade husbilen, nu kan vi åka lagligt ett år till.

På onsdag förmiddag öppnade mässan och Soliferbyn och resten av mässområdet fylldes med campare. I år var "Knalle tältet" tillbaka och oktoberfesten, men det var färre knallar i tälten.

På fredag kväll var det dags för långbord och vädergudarna var på vår sida i år, så vi kunde sitta ute långt in på kvällen.

Informationsmötet hölls utomhus i Soliferbyn på lördag förmiddag, Solifer Polars VD Tony Ekström kom och finformade om hur det går för företaget.

Han berättade även om tankar på att bygga en mindre Solifer husvagn men inget är bestämt än.

På söndag var det dags att riva montern alla vagnar skulle ut på området för att hämtas upp och köras vidare till nästa mässa i Norge. Vi avslutade mässan med gemensam pizzamåltid i den tomma montern på söndagskvällen.

Måndag förmiddag avslutade vi mässan med att tömma toa o grävatten, för att sedan fortsätta mot nya äventyr tillsammans med Bore.



Dammsuga är en avancerad syssla en håller i munstycket och 5 dirigerar.



Rälsbussarna stannar till i Totebo där vi parkerat för vår tågresa.

På tur med veteranståg

Frustrande ånglok och apelsinsöta rälsbussar lockade oss till en tågbesöksresa i somras. Färden gick från Smålands smalspåriga HVJ till Skånska järnvägar i Brösarp med mellanlandning för modelljärnvägen i Hässleholm.

Text och foto: Marianne Lindeborg

I magraste Småland ringlar sig den smalspåriga järnvägen mellan Hulfsfred och Västervik.

Järnvägen byggdes 1879 för att främst transportera gods från bruken i Gunnebo och Ankarsrum.

På den då privata järnvägen tuffade ångloken fram med god fart. 1949 tog SJ över, som de gjorde med många järnvägar i Sverige vid den tiden. I slutet av 1950-talet var det färdigeldat i ångloken och de fick ge plats åt motorlok för godsvagnar och rälsbussar för persontrafik.

När SJ lade ner hela den smalspåriga järnvägen 1984 tog frivilliga krafter över. Med många motgångar och medgångar i bagaget är Smalspårsjärnvägen Hulfsfred-Västervik nu ett levande museum, drivet av tre organisationer, med trafik hela sommarhalvåret.

Vi granskade tidtabellen och valde att åka halva sträckan, från stationen i Totebo till Västervik och sedan tillbaka efter några timmars nöjespromenad i staden.

På utsatt tid kom två sammankopplade orange och gula rälsbussar mullrande och vi hoppade på.

Banan är smalspår med 891 mm spårvidd mellan rälerna – att jämföra med SJ:s normalspår 1435 mm. Många privata järnvägsföretag byggde järnvägar med 891 mm i slutet av 1800-talet, likaså med andra smala spårvidder; det var billigare att bygga smalt och billigare i drift. Många av dessa smala järnvägar togs över av SJ på 1940- och 1950-talen då järnvägsnätet förstatligades men de flesta lades successivt ner.

Kvar blev några få. Till exempel privatägda järnvägen mellan Deje och Hagfors i Värmland som körde godstrafik ända till 1990. En som likt Hulfsfred-Västervik blivit museijärnväg är Wadstena-Fogelsta Järnväg som lades ned 1978 men räddades och numera kör med rälsbussar och dressiner under sommaren.



På museijärnvägen Hulfsfred-Västervik får man åka orange-gul rälsbuss från 1950-talet



Lokföraren har en spartansk arbetsmiljö i rälsbussen från 1950-talet.

Vi tuffar på mot Västervik mellan granskogar och bergknallar. Här och där några öppna gårdar, några gårdar, en sjöglimt. Rälsbussen vagnar fram i sisådär 60-70 km i timmen, saktar ner och tutar inför obeckade vägövergångar.

Under motorhuvu längst bak mullrar tryggt en rak 8-cylindrig dieselmotor, en Scania-Vabis, på 155 hästkrafter. Museijärnvägen har ett antal rälsbussar av denna typ.

De tillverkades av Hilding Carlssons Mekaniska Verkstad i Umeå och levererades från 1952 och framåt. I lokstallarna finns också några ånglok och motorlok, liksom olika vagnar. Vi passerar några små stationer och hållplatser och är snart framme i Västervik där rälsbussen ansluter till normala järnvägen med normal spårvidd. Färden tillbaka går fint, vi övernattar i Totebo och drar söderut morgonen därpå.



Modelljärnvägen i Hässleholm visar 1960-talets tåg, hus och bilar.



Ovan: Ånglok "1914" byggt 1952, Skånska Järnvägars mest imponerande dragkraft.

Hässleholm är målet. Här finns Sveriges största och finaste modelljärnväg och den är otroligt välgjord som en kopia av stationer i Hässleholms kommun på 1960-talet. Små tåg susade runt, små människor och djur och maskiner bildade små scenerier som fick oss många besökare att förtjust utropa "titta!".

Efter ånglok i skala 1:87 lockade "levande" ånglok i naturlig skala. Skånska Järnvägar i Brösarp driver museijärnvägen Brösarp-S:t Olof, en 13 km lång och mycket vacker sträcka över Brösarps backar och med utsikt över Hanöbukten.

Vi parkerar i Brösarp. Där kliver vi ombord på tåget med ett pysande och stänkande och koldoftande ånglok från 1952 framför vagnar från 1940-talet.

Hässleholm är målet. Här finns Sveriges största och finaste modelljärnväg – och den är otroligt välgjord som en kopia av stationer i Hässleholms kommun på 1960-talet. Små tåg susade runt, små människor och djur och maskiner bildade små scenerier som fick oss många besökare att förtjust utropa "titta!".

Efter ånglok i skala 1:87 lockade "levande" ånglok i naturlig skala. Skånska Järnvägar i Brösarp driver museijärnvägen Brösarp-S:t Olof, en 13 km lång och mycket vacker sträcka över Brösarps backar och med utsikt över Hanöbukten. Vi parkerar i Brösarp.

Där kliver vi ombord på tåget med ett pysande och stänkande och koldoftande ånglok från 1952 framför vagnar från 1940-talet.

Museijärnvägen är en del av den forna järnvägen Ystad-Brösarp som öppnades 1901. Den fick en skakig start, redan 1907 var linjen konkursmässig.

Dock klarade den sig. Persontrafiken var mestadels lokal och godstågen fraktade mest smågods, ved, spannmål och sockerbeter. SJ tog över 1941 och satte då in rälsbussar för persontrafiken.

Det blev inte någon lysande framgång för banan utan den lades ned 1971. Då stod föreningen Skånska Järnvägar redo och startade museitrafik samma år.

Ångloket stånkar långsamt fram och låter oss njuta av den fina utsikten. Då och då kommer doften av kolrök in genom öppna fönster, då och då tjuter ångvisslan "huuii" inför nästa station. I S:t Olof stannar tåget, vänder, och vi får en lika fin tur tillbaka. På sena eftermiddagen är vår tågbesöksresa över för denna sommar. Det lär finnas ytterligare 25 museijärnvägar att besöka under kommande somrar...

Mer fakta: www.tagsommar.se



Skånska Järnvägars fina ångtåg lockade många passagerare.





Volvo B58,1969 Med Säfflekaross och turbomatad "Pannkaksmotor" på 290 hk. 73 passagerarer varav 47 sittande.

Värmlands Bussveteraner

Av en outgrundlig anledning ändras ofta våra resplaner, efter Elmia mässan tänkte vi åka till Tyskland en vecka, men en dag när jag promenerade med hunden genom MHCS-byn träffade jag Bosse och Görän som satt och åt lunch mellan sina husbilar.

Kom förbi Värmlands Bussveteraner i Karlstad och titta på våra gamla bussar tyckte dom, på tisdag bjuder vi på grillad korv.

Korv är gott, så Tyskland får vänta till ett annat år. Även Bore tycker om korv, så han hängde med.

Text & Bild: Jan-E

I Alster utanför Karlstad håller Värmlands Bussveteraner till i en gammal industrilokal, föreningen består av ca 200 medlemmar som brinner för att bevara veteranbussar.

Vi anlände till Alster på tisdag eftermiddag, när vi kom in i garaget/museet fann vi Görän, Bosse, Tommy och Lasse i full färd med att renovera "Kärleksbrevs bussen" bussen är en Scania-Vabis från 1928 med ASJ kaross.

Bussen användes som rullande postkontor under andra världskriget och trafikerade Värmland och norska gränsen.

Bussen fick smeknamnet Kärleksbrevs bussen då det var många kärleksbrev till beväringarna från deras fästmän och vise versa.



Gunnar berättar om "kärleksbrevsbussen" för Gun och Bore



Gun och Tommy inne i bussen



Bosse och lasse monterar lister



Förarplatsen i Renault TN4H bussen saknade dörrar ingången var bara bak.

Vi fick en guidad rundvandring bland alla bussar av Gunnar Johansson som ägnat hela sitt liv åt bussar och busstrafik, han hade otroligt mycket att berätta om alla bussar.

Under tiden vi gick runt startade Göran grillen, så vi avslutade med grillad korv.

Innan vi lämnade dom frågade vi Tommy var man kunde övernatta med husbilen, han tipsade om en plats som finns vid hans båtbygga som ligger vid sidan av Skattkärrs båtklubb i Skattkärr.

Han har även området på andra sidan vägen där Göran och Bosse står med sina husbilar.

På kvällen blev det en trevlig samvaro med dom.



Renault TN4H, 1932. Bussen har sitt ursprung på hästdragen vagn. Förarsätet är den forna kuskbocken. 1936 monterades rutor och dörrar, från början var den helt öppen fram. Motorn är en 6 cylindrig bensinmotor på 58 hk, toppfart ca 40 km/t. 41 sittande passagerare+förare, mekaniker och konduktör

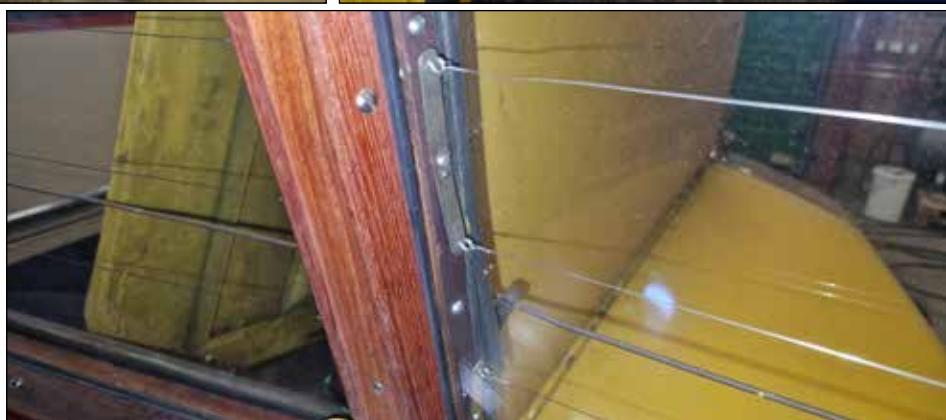


Scania-Vabis från 1932 Postdilligens nr: 78 med kaross från ASJ verkstäder i Lingöping. Bussen har en 6 cylindrig motor på 100 hk.

Den trafikerade sträckan Råda-Långflon som buss, postkontor och godsbus.

På senare år har den även medverkat i julkalendern Julstrul 1984 med Staffan & Bengt

Th: Eluppvärmd vindruta från 1932





Glada MHCS,are som jobbar med "kärleksbrevsbussen" från vä Lasse Bosse, Göran och Tommy



Volvo B 658 från 1957 motor på 150 hk Säfflekaross med 49 sittplatser. Bussen är ombyggd för högertrafik



Tv: Scania-Vabis, 1967 med Lierkaross D11 dieselmotor utan turbo på 190 hk. GDG-Turistbuss byggd för Norgeresor, endast 2,35 bred.

Totalt har föreningen 11 bussar i lokalen, så detta är bara ett axplock av samlingen.

På tisdagar träffas medlemmar runt kaffebordet och pratar buss och löser världsproblem.

Vill man veta mer så finns även en Facebook sida



Sjönära läge på Tommys tomt i Skattkärr.

Sandgrund

Efter alla bussar i Alster tyckte vi att det lika bra att fortsätta vara kulturella. Vi lämnade Skattkärr och åkte till Sandgrund och Lars Lerins konsthall.

Text & Bild: Jan-E

Sandgrund är namnet på en tidigare restaurangbyggnad belägen på Sandgrundsudden i Karlstad. 2011 köpte Karlstads Kommun byggnaden och omvandlade den till Lars Lerins konsthall.

Många tavlor fanns att beskåda, intressant att gå runt och titta men personligen tycker jag gamla bussar är mer spännande.

Vi avslutade med lunch i husbilen innan vi åkte vidare till nya mål.



Daisy trivs i Värmland som hon härstammar ifrån



MEDLEMSFÖRMÅNER

Generellt gäller att medlemskortet skall uppvisas och rabatt begäras vid incheckning. Medlemsrabatten kan oftast ej kombineras med andra rabatter. Rabatter på svenska campingplatser.

Jörn Camping Österjörn, Jörn 10 %.
Jokkmokks Turistcenter AB, Jokkmokk, 10 %.
Djulöbadets Camping & Stugby,
Katrineholm 7:e dygnet fritt.
Sörsjöns Vandrarhem & Camping, Norrköping
(Åby), 10 %.
Yxningens Camping 10% på campingavgift,
ej veckorna 25-32. Mot uppvisande av
giltigt medlemskort.
Korskullens Camping Söderköping, 10 %, ej på el.
Skeppsdockans Camping & vandrarhem,
Söderköping 10 %.
Getingaryds Camping, Gränna 10% på campingavgift
Gäller ej veckorna 28-33.
Sjöstugans Camping & vandrarhem i Älmhult.
Fast pris under lågsäsong. Pris: 150:-/inkl el. Se katalog
Tingsryds Camping, Tingsryd, Fri el, gäller ordinarie
dygnsavgift. Ej vid rabatter eller månads/säsongsavgift
Sjön Bolmen Camping, Ljungby, 5:- per övernattnings
och var 7:e övernattnings gratis.
Medlemskort uppvisas både vid in och utcheckning.
Halens Camping Olofström Fri el.
Lågsäsong: 1/1-21/5 / 28/8-31/12
Mellan : 22/5-21/6 / 14/8-27/8
Kolleviks Camping Karlshamn. Klubbmedlem
skall uppvisa giltigt medlemsbevis. Rabatten kan
inte kombineras med andra eventuella rabatter.
Fri el. värde 50 kr /dygn.
Lågsäsong: 13/4-21/5 / 28/8-24/9
Mellan: 22/5-21/6 / 14/8-27/8
Kristianopel Turism HB, Fågelmara, 10 %
vart 7:e dygn fritt.
Elfdalens Camping, Klippan, 10:-/dygn,
fri dusch/bastu.
Filsbäckers camping, Lidköping. 20:-rabatt på
camping avgift, ej el. Ingen rabatt under mid-
sommarmånaden eller under juli månad.
Tidaholm-Hökensås Semesterby / Camping
Tidaholm, 10 %.
Flogsta Camping, Bollstabruk 15 %, Boende på
campingen erhåller ett gratisbad/familj.
Åkersjöstrand Camping, fiskevatten från Krokomb
till norska gränsen. Campingavgift 25 % men ej
under juli månad och stor helger. Gratis el vid
dygnsamping.
Statiol Hyltena, Jönköping, 25 % rabatt på Quickstop
övernattnings.
Rigeleje Strand camping Campingavgift : Var fjärde
sammanhängande dygn gratis. (gäller ej under
högsäsong) Ring gärna innan ankomst 070-524 73 70
Tydingesjöns camping, Broby 10 %, Stuga 10 %.
Bergby Gård. Konferans & Camping Hallstavik 5 %

Rabatter på nordiska campingplatser

Lomakeskus Tamminiemi Ekudden f.d. Casino
Camping, Lovisa, Finland 10 % på campingavgiften.
Ormnäs Camping, Tammisaari (Ekenäs), Finland
10 % på campingavgiften.
Svanen Camping, Jakobstad, Finland, 10 % på
campingavgiften.
Hummelviks Camping, Eckerö, Åland, 10 % på
campingavgiften.
Ekebergs Camping, Oslo, Norge, 10 %.
Storebelt Camping og Fericenter, Korsör, Danmark,
15 % person avgift. ,
Holme Å Camping, Hovborg, Danmark
10 % rabatt per dygn.
Bandholm Camping, Bandholm Danmark lämnar 20% rabatt
kan inte kombineras med andra eventuella rabatter.
Tannisby camping Tversted Strand, Danmark.
ger 15 % rabatt på denna campingavgift.
Mot uppvisande av giltigt medlemskort.

Rabatt på reservdelar och tillbehör mm:

Klubbmedlem skall uppvisa gällande medlemsbevis för att erhålla rabatt.

Backamo Husvagnscenter AB, 10 % på reservdelar och
tillbehör.

BW Fritid, Umeå, 10 % på tillbehör.
Caravan & Marin AB Valbo, 10 % på reservdelar och
tillbehör.

Husvagnspoolen, Hammarö, 10 % på tillbehör och reservdelar.

Loods Fritid AB Borlänge, 10 % på reservdelar mm.

Mälardalen Caravancenter AB, Stora Sundby,
10 % på reservdelar mm.

Widlunds Husvagnar AB, Bjuv, 10 % på tillbehör.

Ledkungen.se ger alla medlemmar i Club Solifer
20 % rabatt på hela sortimentet. Med Led-lampor från
Ledkungen.se kan du spara ca 80 % ström.
Hemsidan www.Ledkungen.se anger ni klubbnamn
och nummer för att erhålla rabatten.

Nöbbelevs Gasol & Entreprenad AB. Gasolfyllning 10% och
tillbehör 10%.
Per Mattissons väg 47 (E2)

Serviceställen i Sverige

Kämpes Husvagnsservice	Albogatan 55	342 32 ALVESTA	0472-109 50
Svensk Camping & Fritid AB	Selaövägen 1	124 40 BANDHAGEN	08-749 33 88
Engströms Rep & Transmission AB	Timmervägen 9	917 31 DOROTEA	070-237 98 48
Höors Husvagn & Fritid AB	Frostavallsvägen	243 23 HÖÖR	0413- 231 80
Montera West HB	Sälgered 12	515 93 SEGLORA	0320-910 30
Husvagnsverkstan Dick Wiman	Importgatan 43	602 28 NORRKÖPING	011-102 990
Vippens Husvagnsservice	Borbosgatan 7	794 30 ORSA	070-576 88 68
AB Bröderna Lindgrens Bilverkstad	Tjärnvägen 38	931 61 SKELLEFTEÅ	0910-371 44
Stenstorps Husvagnsservice AB	Hantverkaregatan 32	520 50 STENSTORP	0500-450 656
Dag Service AB	Axvägen 4	853 53 SUNDSVALL	060-120 513
Bosses Husbil-& Husvagnsservice	Industrigatan 16	233 51 SVEDALA	040-29 87 29
Husvagnscenter i Växjö AB	Stora Råppenvägen	352 20 VÄXJÖ	0470-690 57
Varbergs Husvagnsservice	Derome	430 20 VEDDIGE	0340-311 20
Haninge Camp Service AB	Söderbymalmsvägen 6A	136 44 HANDEN	08-120 17 120
Backamo Husvagnsservice AB	Bastebacka 105	459 91 LJUNGSKILE	0522-234 40
R.A Husvagnsservice	Linestorpsvägen 458	298 91 TOLLARP	070-56 02 340
Husvagnsspecialisten I Uppsala AB	Vaksala Eke Hus E	755 94 UPPSALA	08-594 112 20
Servicegaraget	Nygårdsvägen 2	891 51 ÖRNSKÖLDSEVIK	0660-540 80
SE Motorcamp	Måby Industriområde	195 60 ARLANDASTAD	08-591 176 50
Loods Fritid AB	Tunavägen 283	781 73 BORLÄNGE	0243-155 50
June Fritid AB	Hammarvägen 39	562 32 NORRAHAMMAR	036-30 04 30
CJ:s Husvagnsservice AB	Centralvägen 7B	791 46 FALUN	070-575 77 08
Mälardalens Caravan Center AB (Mac Möller)	Böcklinge St Blå	640 40 STORA SUNDBY (ESKILSTUNA)	016-14 72 12



**Nykomlingar i familjen!
Nu säljer vi även
Weinsberg husbilar & plåtisar.**

**Verkstad & stor tillbehörsbutik!
- Familjeföretag sedan 1994 -**



Polar

WEINSBERG

SOLIFER

CHAUSSON

RIMOR
AUTOCARAVANS

LMC
Meine Welt

Auktoriserad
Solifer verkstad!

Säljer/Köper/Byter/Förmedlar & Hyr ut Mån-tors 10-18, Fre 10-16 (Lunchstängt 12-13), Sön 12-15

www.backamohusvagnscenter.se

0522-23440

Oss hittar du längs väg 167, 5 km söder om

Ljungskile