

Nr. 3-23

SWEDEN

Club

nytt

SOLIFER

www.clubsolifersweden.se



Ledaren



Nu har årsmötet genomförts, ett stort tack till väst för en supertrevligt helg.

På årsmötet tog vi upp hur länge klubben kan överleva, vi har nu minskat till drygt 70 medlemmar, men glädjande nog har vi fått flera medlemmar sedan årsmötet, så vi hoppas att tillströmningen av nya medlemmar fortsätter.

Styrelsen är oförändrad sedan föregående år. Det blir en by i Elmia även i år, men en liten by endast 26 platser, så om det blir någon by nästa år får vi se.

Tyvär så är det inte lika kul när Solifer inte tillverkas i Sverige längre. Men det är roligt att det finns så många Solifer i vårt land även om dom inte vill vara med i klubben.

Det är nog så att föreningslivet börjar lida mot sitt slut tyvärr

I skrivande stund har vi haft semester, varit i Finland och besökt slakten i Närpes som är en svensktalande by (tur det annars hade jag haft språkproblem).

Daisy vår nya hund är lika lycklig att åka husbil dom Diesel var.

När hon går ut på tomten går hon till husbilen och tycker vi ska åka iväg.

Så imorgon blir hon glad då åker vi mot Dalhalla ska gå på Robert Wells Rhapsody in Rock på lördag.

Glöm inte att vi gärna vill ha lite reseberättelser, eller nått från campingarna för er som är långliggare.

Önskar er alla en fin sensommar och höst.

Gun Andersson

Club SOLIFER

Club Solifer Sweden
c/o Jan-Erik Andersson
Sländstigen 18
144 40 Rönninge
Mobil: 070-510 28 77
e-mail: clubsolifer@gmail.com



Plusgiro: 484 75 79-2
Bankgiro: 5381-5767
Kanslist: Jan-Erik Andersson

Ansvarig utgivare:
Gun Andersson



Webbansvarig:
Jessica Breifors
Tellusgatan 1
455 61 Dingle
Mobil: 070-739 66 69
e-mail: kjellojessica@live.se



Tryckeri: - Print AB Hägersten



Material till tidningen skickas till:

Redaktör:
Jan-Erik Andersson
Sländstigen 18
144 40 Rönninge
Mobil: 070-510 28 77
e-mail: clubsolifer@gmail.com



Utgivningsplan för Club Nytt 2023

Nr.4 Manusstopp V 45 Utgivning V 50

Hemsida:
www.clubsolifersweden.se

Omslagsbild: Årsmötet Stråvalla byggdegård
Foto: Jan-E

REGIONORDFÖRANDE

Region MÄLARDALEN:

Anders Hultgren B 788
Vikingagatan 5 Tel:0176-199 56
761 45 Norrtälje Mobil: 070-589 99 56
e-mail: hultgrenanders7@gmail.com

Region VÄST:

Benny Pettersson O 4310
Kantarellvägen 26
456 62 HUNNEBOSTRAND Mobil: 070-541 66 34
e-mail: benny55@telia.com

Region MITT Kontaktfamilj:

Stefan Elsberg W 4293
Rämshyttan 514 Mobil: 070-558 29 50
781 99 IDKERBERGET

Utgivning av nummer 2 sponsras av



Styrelsen Club Solifer S 2023/2024

Ordförande

Gun Andersson B 4100
Sländstigen 18
144 40 RÖNNINGE
gunjohansson51@gmail.com
Mobil: 070-746 31 35



V.ordförande

Ulrika Gauffin O 4119
Södra Annebergsvägen 44
433 37 PARTILLE
e-mail: husmusen20@hotmail.com
Mobil: 0709-320 777



Kassör

Birgitta Hillerström B 4217
Blåbärsstigen 11
196 32 KUNGSÄNGEN
e-mail: birgitta@hillerstrom.net
Mobil: 070-600 74 92



Sekreterare

Jessica Breifors P 4308
Tellusgatan 1
455 61 Dingle
e-mail: kjellojesica@live.se
Mobil: 070-739 66 69



Ledamot

Jan-Erik Andersson B 4100
Sländstigen 18
144 40 RÖNNINGE
mail: janeandersson63@gmail.com
Mobil:070-510 28 77



Suppleanter

B 2894 Lasse Andersson
O 4373 Kenth Olsson

Revisorer:

B 61 Tage Lindström
B 55 Bore Elebring

Club Solifer hälsar nya medlemmar välkomna!

4457 Carlsson Bernt Gunnar & Marianne Johannishus

4458 Brolin Torbjörn & Anna Knivsta



Daisy vill hellre åka husbil än gå på promenad



*Dragskydd
50:- Frakt tillkommer*



*Flagga 50X30 cm
30:- Frakt tillkomer*

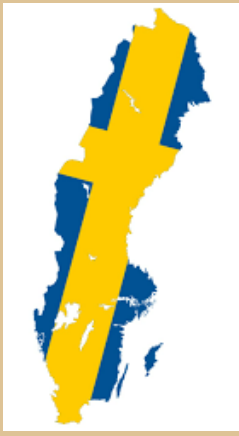
Vad har man en Kabe till?

Lars & Birgitta Hillerström använde dragstången att sitta på när man äter lunch hos M & M Caravane i Bro på Caravan Clubs Rally



Annonspris i Club Solifer nytt

	Format	1 Nr.	Helår
Helsida	190x277 mm	2,500:-	8,000:-
Halvsida	190x138 mm	1,250:-	4,000:-
Halvsida	90x277 mm	1,250:-	4,000:-
Kvartsida	90x138 mm	650:-	2,000:-
Kvartsida	190x70 mm	650:-	2,000:-



Club SOLIFER^S TRÄFFKALENDER

Mälardalens Årsmöte och Rally

Kommer att anordnas på norra sidan av Stockholm
18-20 augusti

Anmälan till Eva Sjöström: +4670-222 29 96 eller
Ann-Britt Foghelin +4670 524 90 43
Mötesplatsen meddelas vid anmälan.

Ärtsoppeträff i Grisslehamn 22-24/9

Ärtsoppa fredag kväll

Anmälan till Anders Hultgren tel: 070-589 99 56

Ni som vill åka båten till Åland på lördagen bokar
resan och ev måltider själva.

www.eckeroLinjen.se

Tel: 0175-258 00



Årsmötet 2023 Strävalla

Årets årsmöte ägde rum Kristihimmelfärds helgen och arrangerades av region Väst, platsen var Strävalla bygdegård utanför Varberg.

Text & Bild Jan-Erik

Vi startade resan till Strävalla på onsdag kväll, planen var att övernatta i Husqvarna. Det var kö till Södertälje så det tog tid i Nyköping blev det en hamburgare på Max. Bore som hade kommit i väg tidigare än oss meddelade att ställplatsen i Husqvarna var full så han åkte till Elmia och bokade två platser där, efter den obligatoriska nattölen sa vi god natt. På torsdag morgon var det en strid ström av bilar till Elmia, det var Sveriges största jaktmässa som skulle gå av stapeln. Efter frukost och morgonpromenad med Daisy styrde vi kossan mot Strävalla. Vi anlände vid lunchtid och blev välkomnade av Benny och Kjell som med stor precision lotsade oss på plats.

Ingen årsmötesträff utan sill lunch det är nästan inskrivet i klubbens stadgar, så väl på plats var det bara att koka potatis plocka fram sill, Jansson, inlagd strömming, köttbullar, mm och nubben.

På eftermiddagen var det fria aktiviteter fram till invigningen på kvällen, på träffens officiella öppnande bjöds vi på kaffe och fralla. Efter invigningen stannade några kvar i lokalen för en trevlig kväll med många skratt.



Storfiskaren Benny berättar



Lunch time

På fredag förmiddag gick terrängloppet/promenaden av stapel, det var ingen gemensam bana en del gick till Stråvalla kyrka och några gick runt vid bygdegården.

På kvällen var det fest, vi välkomnades med ett glas bubbel innan middagen. Middagen bestod av ett dignande buffébord med massor av delikatesser. Efter middagen fick vi gnugga geniknölarna då kvällens artist Stefan Axfjord började med en musikquist innan han spelade upp till dans





På lördag förmiddag var det dags för årsmötet, mötet klarades snabbt av då alla väntade på kaffe och smörgåstårter som serverades efter mötet. På eftermiddagen tog vi en promenad till Strävalla kyrka, vi hade tur för kyrkan var öppen så vi kunde gå in och titta på målningarna.

Strävalla kyrka (eller Stravold som det skrevs 1536) är en medeltidskyrka bygd i natursten och daterad till runt 1250-talet. Den är bygd i en stil som är vanlig i norra Halland. Strävalla kyrkas stolthet är de mycket välbevarade medeltida målningar och det är den enda kyrkan i Halland där målningarna är så bevarade i sin helhet. Genom att bedöma målningarnas stil och figurernas kläder osv har man kunnat datera målningarna till runt 1520-talet. Välbevarade målningar finns också i taket, dessa från 1700-talet.

På kvällen dukade vi långbord ute och hade ett gemensamt grillknyttis. Allt trevligt har ett slut så på söndag förmiddag packade alla ihop och åkte åt olika håll några fortsatte till Danmark vi fortsatte till Seglora.

Tack Region Väst för ett trevligt och välordnad årsmötesträff.







Asfalt 1960: Behaglig färd för oss husbilister med 1900-talets asfalt.

Från kyrkstig till motorväg

Vi människor har i alla tider förflyttat oss, för nöje eller behov, eller av tvång. Hur tog människan sig fram före motor, gummidäck och asfalt? Här en snabb koll på tusen år av vägens historia: från forntidens stigar till fyrfiliga asfaltvägar.

Text och foto: Marianne Lindeborg

Redan stenåldersfolket rörde på sig, mycket mer och längre bort än man kan tro. Helst ville de använda sina båtar av hudar eller trästockar på havet eller i sjöar och åar. Vattnet var ju slätt och fint, även på isarna vintertid - på land växte lövskogar och snåriga buskar, och det var kärr och sankmarker överallt. Så småningom började stigar växa fram i takt med mer behov av transporter av exempelvis brons, järn och keramik. Redan de gamla romarna kunde bygga vägar. De var stenlagda, raka, för exempelvis trupper av soldater och för transport av mat till hung- riga stadsbor i Rom och Pompeji. I Sverige är de äldsta synbara spåren efter gamla stigar/vägar samtida med romarrikets tjugiga stenvägar, uppåt tvåtusen år gamla. Men inte många stenläggningar syns här, utan de flesta vi ser spår av är så kallade hålvägar där människors fötter och hästars trampande skapat en fördjupning i marken. De har också varit vanliga i stora delar av Europa.



Hålväg: Fötter, hovar och malmslädar har slitit fram en U-formad hålväg från gruvan i Siggebohyttan.

Runt om i Sverige trampades tusentals hålvägar fram. På några håll står runstenar som vikingars vägmärken efter hålvägar som därmed är från 1000-talet eller äldre. Vid Släbro, nuvarande Nyköpingsån i Sörmland, är en gammal "väg" synlig som spår efter två hålvägar norr om en kavelbro. På plats vid bron finns en bronsåldersristning.

Troligen ville ristaren markera vägens dragning över bron. Ibland bildar parallella, näraliggande hålvägar en sorts flerfiliga stigar i ett hålvägssystem, till exempel vid Kalmarsand i Häbo kommun. Kanske valde man att trampa upp en ny stig bredvid den gamla när den blev för blöt och lerig av regn och smältvatten.



Grusväg trespår: Forna tiders grusvägar var trespåriga. Hästen i mitten, vagnshjulen ytterst.



Grusväg: Grusvägar gällde överallt i Sverige från 1600-talet till 1930-talet. Före husbilarnas tid...

Viktiga vägar från 1000-talet och framåt var kyrkstigarna som ibland bildades först som hålvägar. De växte fram överallt när Sverige kristnades och katolska kyrkan krävde ett vägnät till stiftsstad och sockenkyrka; sockenborna var tvungna att ofta besöka gudstjänster i sin kyrka. Det var nog tufft, det kunde vara både en och två mil att gå, bara de rikaste hade häst och kunde rida.

Men det blev bättre på 1200- och 1300-talet då bönderna hade blivit skyldiga att hålla väg och att bygga broar. På 1500-talet kom Gustav Vasa och krävde ännu fler och bättre vägar. Men ännu var det mest ryttare och gående som använde de leriga och söndertrampade vägarna. Vintertid gick det däremot fint med slädar på frusna sjöar och myrmarker. Vagnar blev inte vanliga förrän på 1600-talet, annat än för kungar och rikemän eller för korta sträckor. Vid den tiden kom också en organisering av vägnätet med gästgiverier på "hästmarsch-avstånd" och milstenar, allt styrt av överheten och en statlig byråkrati.



Grusväg smal: Smal väg för smal husbil? Naturreservat vid östra Vänerstranden.



Autobahn:

Tyskland var snabbt på med Autobahn på 1930-talet. Nutidens sexfiliga underlättar resandet, här nära München.

Vintertid gick det däremot fint med slädar på frusna sjöar och myrmarker. Vagnar blev inte vanliga förrän på 1600-talet, annat än för kungar och rikemän eller för korta sträckor. Vid den tiden kom också en organisering av vägnätet med gästgiverier på "hästmarsch-avstånd" och milstenar, allt styrt av överheten och en statlig byråkrati. Under 1700-talet förbättrades vägarna och skjutsväsendet byggdes ut. År 1855 fanns 1475 gästgiverier som tillhandahöll 1,3 miljoner hästar. Men det var då nära slutet på denna glansperiod för vägtransporter - på 1860-talet kom järnvägen till Sverige. Ännu på 1940-talet var många huvudvägar grusvägar. Häst och vagn, enstaka bilar och lastbilar, tog sig långsamt fram på smala, kurviga och knaggliga vägar.

På kontinenten utvecklades vägnäten långt snabbare än i Sverige. Första motorvägen byggdes i Italien på 1920-talet. Motorvägarnas eldorado Tyskland var inte långt efter med sin första mellan Köln och Bonn 1932. 1933 startade nazisterna, före Hitler, stora motorvägsprojekt för att få bort arbetslösheten och låta folket köra fint med sina KdF-wagen, Volkswagen "bubbla". Trupptransporterna skedde mestadels med järnväg.

I Sverige var vi sena med motorvägar, liksom med bättre skick på det övriga vägnätet. Den första motorvägen var klar 1953, den gick mellan Malmö och Lund och den var byggd i betong.

På 1950- och 1960-talet hade Sverige fått upp farten i vägbygget och väldigt många nya vägar, riksvägar och länsvägar, började länka samman Sveriges alla delar. Asfalten bredde ut sig och ersatte många guppiga grusvägar. Det blev bekvämare att färdas och betydligt snabbare.





Seglora

När årsmötet i Stråvalla var slut skulle vi träffa Karin och Henning som var på väg hem från Axvall, vi kom överens om Seglora Camping, söder om Borås.

Text & Bild: Jan-Erik

Vi kom till campingen på söndagen lagom till lunch, Karin och Henning kom straxt efter oss.

Vi fick en trevlig eftermiddag tillsammans i det soliga vädret, på kvällen grillade vi. Senare på kvällen mulnade det på och jag hann precis gå med Daisy på kvällspromenad innan det kom ett rejält regn och åskväder, vi tyckte synd om tältarna på campingen.

På måndag förmiddag sken solen och vi startade färden hem.

Seglora är mest känd för kyrkan som är flyttad till Skansen. Den gamla träkyrkan var i mitten av 1800talet i så dåligt skick att man beslutade att bygga en ny, den stod klar 1903. 1916 såldes gamla kyrkan till Skansen för 1000 kronor, midsommardagen samma år hölls den sista gudstjänsten innan den plockades ner bit för bit och forslades med häst och vagn till Fritsla station för att transporteras med tåg till Stockholm. 26 maj 1918 återinvigdes Seglora kyrka på Skansen.

På väg till campingen åker man över Seglorabron en stenvälsbro som är 60 meter lång och 5 meter bred. Den är byggd med 4 stenvälv med en spännvidd av 7 meter var, på uppströmsidan finns dekorativa strömkonor, bron var klar 1860.



Middag i solskenet

Seglora nya kyrka





Nådendals Camping

På vår semester i Finland besökte vi Nådendals Camping.

Text & Bild Jan-Erik

Campingens ligger på kopparberget och är väldigt kuperad, i anslutning till campingens ligger en friidrottsarena.

Det finns även ett monument över de omkomna från kustpansarfartyget Ilmarinen som förläste 13 september 1941 efter en kollision med en sjömina, 271 man omkom.



Fartyget byggdes 1931 och var finska marinens flaggskepp fram till dess förlisning.

På grund av den rådande krigscensuren offentliggjordes inget om förlisningen, den skulle hållas hemlig för Sovjet.

Sanningen började dyka upp en vecka senare när ett stort antal dödsannonser av sjöofficerare, sjömän och marinister dök upp i tidningarna, alla med samma dödsdatum och frasen "kapsejsade till sjöss". Den sovjetiska nyhetsbyrån TASS rapporterade om förstörelsen av Ilmarinen en vecka senare och hävdade att fartyget hade sjunkit "under attacken av våra marinenheter"

Från campingens går en fin promenadslinga som leder till "kärleksstigen" som slingrar sig över klipporna till stranden i gamla stan i Nådendal.

Kärleksstigen fick sitt namn i början av 1800-talet, då det fanns många ryska sjöofficerare i Nådendal.



Unga kvinnor i Nådendal var särskilt förtjusta i de artiga och stiliga soldaterna, men vid den tiden var det inte tillåtet att visa sin kärlek offentligt.

Det gjorde att de unga paren drog sig tillbaka till Kärleksstigen, där de fick vara i fred från dömande ögon. Senare byggdes paviljonger längs stigen, som kom att kallas för pusskojor.

Paviljongerna finns inte längre kvar, men stigen är fortfarande en populär friluftsled i dag.



MEMBERSHIP BENEFITS

Generellt gäller att medlemskortet skall uppvisas och rabatt begäras vid incheckning. Medlemsrabatten kan oftast ej kombineras med andra rabatter. Rabatter på svenska campingplatser.

Jörn Camping Österjörn, Jörn 10 %.
Jokkmokks Turistcenter AB, Jokkmokk, 10 %.
Djulöbadets Camping & Stugby,
Katrineholm 7:e dygnet fritt.
Sörsjöns Vandrarhem & Camping, Norrköping (Åby), 10 %.
Yxningens Camping 10% på campingavgift, ej veckorna 25-32. Mot uppvisande av giltigt medlemskort.
Korskullens Camping Söderköping, 10 %, ej på el.
Skeppsdockans Camping & vandrarhem, Söderköping 10 %.
Getingaryds Camping, Gränna 10% på campingavgift Gäller ej veckorna 28-33.
Sjöstugans Camping & vandrarhem i Älmhult.
Fast pris under lågsäsong. Pris: 150:-/inkl el. Se katalog
Tingsryds Camping, Tingsryd, Fri el, gäller ordinarie dygnsavgift. Ej vid rabatter eller månads/säsongsavgift
Sjön Bolmen Camping, Ljungby, 5:- per övernattnings och var 7:e övernattnings gratis.
Medlemskort uppvisas både vid in och utcheckning.
Halens Camping Olofström Fri el.
Lågsäsong: 1/1-21/5 / 28/8-31/12
Mellan : 22/5-21/6 / 14/8-27/8
Kolleviks Camping Karlshamn. Klubbmedlem skall uppvisa giltigt medlemsbevis. Rabatten kan inte kombineras med andra eventuella rabatter.
Fri el. värde 50 kr /dygn.
Lågsäsong: 13/4-21/5 / 28/8-24/9
Mellan: 22/5-21/6 / 14/8-27/8
Kristianopel Turism HB, Fågelmara, 10 % vart 7:e dygn fritt.
Elfdalens Camping, Klippan, 10:-/dygn, fri dusch/bastu.
Filsbäckers camping, Lidköping. 20:-rabatt på camping avgift, ej el. Ingen rabatt under mid-sommarhelgen eller under juli månad.
Tidaholm-Hökensås Semesterby / Camping Tidaholm, 10 %.
Flogsta Camping, Bollstabruk 15 %, Boende på campingen erhåller ett gratisbad/familj.
Åkersjöstrand Camping, fiskevatten från Krokomb till norska gränsen. Campingavgift 25 % men ej under juli månad och stor helger. Gratis el vid dygncamping.
Statiol Hyltena, Jönköping, 25 % rabatt på Quickstop övernattnings.
Rigeleje Strand camping Campingavgift : Var fjärde sammanhängande dygn gratis. (gäller ej under högsäsong) Ring gärna innan ankomst 070-524 73 70
Tydingesjöns camping, Broby 10 %, Stuga 10 %.
Bergby Gård. Konferans & Camping Hallstavik 5 %

Rabatter på nordiska campingplatser

Lomakeskus Tamminiemi Ekudden f.d. Casino Camping, Lovisa, Finland 10 % på campingavgiften.
Ormnäs Camping, Tammissaari (Ekenäs), Finland 10 % på campingavgiften.
Svanen Camping, Jakobstad, Finland, 10 % på campingavgiften.
Hummelviks Camping, Eckerö, Åland, 10 % på campingavgiften.
Ekebergs Camping, Oslo, Norge, 10 %.
Storebelt Camping og Fericenter, Korsör, Danmark, 15 % person avgift. ,
Holme Å Camping, Hovborg, Danmark 10 % rabatt per dygn.
Bandholm Camping, Bandholm Danmark lämnar 20% rabatt kan inte kombineras med andra eventuella rabatter.
Tannisby camping Tversted Strand, Danmark. ger 15 % rabatt på denna campingavgift.
Mot uppvisande av giltigt medlemskort.

Rabatt på reservdelar och tillbehör mm:

Klubbmedlem skall uppvisa gällande medlemsbevis för att erhålla rabatt.

Backamo Husvagnscenter AB, 10 % på reservdelar och tillbehör.

BW Fritid, Umeå, 10 % på tillbehör.

Caravan & Marin AB Valbo, 10 % på reservdelar och tillbehör.

Husvagnspoolen, Hammarö, 10 % på tillbehör och reservdelar.

Loods Fritid AB Borlänge, 10 % på reservdelar mm.

Mälardalen Caravancenter AB, Stora Sundby, 10 % på reservdelar mm.

Widlunds Husvagnar AB, Bjuv, 10 % på tillbehör.

Ledkungen.se ger alla medlemmar i Club Solifer 20 % rabatt på hela sortimentet. Med Led-lampor från Ledkungen.se kan du spara ca 80 % ström.
Hemsidan www.Ledkungen.se anger ni klubbnamn och nummer för att erhålla rabatten.

Nöbbelevs Gasol & Entreprenad AB. Gasolfyllning 10% och tillbehör 10%.

Per Mattissons väg 47 (E2)

Serviceställen i Sverige

Kämpes Husvagnsservice	Albogatan 55	342 32 ALVESTA	0472-109 50
Svensk Camping & Fritid AB	Selaövägen 1	124 40 BANDHAGEN	08-749 33 88
Engströms Rep & Transmission AB	Timmervägen 9	917 31 DOROTEA	070-237 98 48
Höörs Husvagn & Fritid AB	Frostavallsvägen	243 23 HÖÖR	0413- 231 80
Montera West HB	Sälgered 12	515 93 SEGLORA	0320-910 30
Husvagnsverkstan Dick Wiman	Importgatan 43	602 28 NORRKÖPING	011-102 990
Vippens Husvagnsservice	Borbosgatan 7	794 30 ORSA	070-576 88 68
AB Bröderna Lindgrens Bilverkstad	Tjärnvägen 38	931 61 SKELLEFTEÅ	0910-371 44
Stenstorps Husvagnsservice AB	Hantverkaregatan 32	520 50 STENSTORP	0500-450 656
Dag Service AB	Axvägen 4	853 53 SUNDSVALL	060-120 513
Bosses Husbil- & Husvagnsservice	Industrigatan 16	233 51 SVEDALA	040-29 87 29
Husvagnscenter i Växjö AB	Stora Råppenvägen	352 20 VÄXJÖ	0470-690 57
Varbergs Husvagnsservice	Derome	430 20 VEDDIGE	0340-311 20
Haninge Camp Service AB	Söderbymalmsvägen 6A	136 44 HANDEN	08-120 17 120
Backamo Husvagnsservice AB	Bastebacka 105	459 91 LJUNGSKILE	0522-234 40
R.A Husvagnsservice	Linestorpsvägen 458	298 91 TOLLARP	070-56 02 340
Husvagnsspecialisten I Uppsala AB	Vaksala Eke Hus E	755 94 UPPSALA	08-594 112 20
Servicegaraget	Nygårdsvägen 2	891 51 ÖRNSKÖLDSDVIK	0660-540 80
SE Motorcamp	Måby Industriområde	195 60 ARLANDASTAD	08-591 176 50
Loods Fritid AB	Tunavägen 283	781 73 BORLÄNGE	0243-155 50
June Fritid AB	Hammarvägen 39	562 32 NORRAHAMMAR	036-30 04 30
CJ:s Husvagnsservice AB	Centralvägen 7B	791 46 FALUN	070-575 77 08
Mälardalens Caravan Center AB (Mac Möller)	Böcklinge St Blå	640 40 STORA SUNDBY (ESKILSTUNA)	016-14 72 12



Verkstad & stor tillbehörsbutik!
- Familjeföretag sedan 1994 -



Nykomlingar i familjen!
Nu säljer vi även
Weinsberg husbilar & plåtisar.



 **Polar**

WEINSBERG

SOLIFER

CHAUSSON

 **RIMOR**
AUTOCARAVANS

 **LMC**
Meine Welt

Auktoriserad
Solifer verkstad!

Säljer/Köper/Byter/Förmedlar & Hyr ut Mån-tors 10-18, Fre 10-16 (Lunchstängt 12-13), Sön 12-15
www.backamohusvagnscenter.se 0522-23440 Oss hittar du längs väg 167, 5 km söder om *Ljungskile*